



- All' A.S.D. Ciclo Assi Friuli -
Sig. Mauro Masotti
P. le Cavedalis, 12 - Udine
- Alla Prefettura di Udine
- Alla Questura di Udine
- Alla Sezione Polizia Stradale di Udine
- Al Compartimento Polizia Stradale F.V.G.
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Udine
- A TPL FVG scarl - Gorizia
- Ai Comuni di:
- Trasaghis
 - Bordano
 - Cavazzo Carnico
- Alla Comunità di Montagna della Carnia
- A Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
- Centro di Manutenzione di Udine

Per quanto di competenza, si trasmette l'allegata determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi ed il provvedimento autorizzativo allo svolgimento della competizione ciclistica riservata alla categoria Allievi U17 denominata "3° Trofeo Ricordando Bottecchia" prevista per domenica 14 giugno 2026.

Prima di dare inizio alla gara sia accertata l'esistenza di un valido provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei concorrenti o di chiusura della strada emesso ai sensi dell'art. 9, c.7 bis del D. Leg.vo 30.4.1992, n. 285 e ss.mm.ii.

L'allegata autorizzazione riguarda la sola competizione di cui all'oggetto e non riguarda nulla osta/autorizzazioni per eventuali manifestazioni collaterali non competitive.

Distinti saluti

Il titolare di P.O. del Servizio Viabilità
ing. Michele Lampe

Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 e s.m.i

Responsabile del Procedimento Ing. Michele Lampe

Responsabile dell'istruttoria Michele Liva - ☎ 0432 279212 - ✉ michele.liva@udine.edrfvg.it



Determinazione conclusiva della conferenza di servizi - Autorizzazione 36/2026

Oggetto: Svolgimento competizione ciclistica denominata "3° Trofeo Ricordando Bottecchia" prevista per domenica 14 giugno 2026.

IL TITOLARE DI POSIZIONE ORGANIZZATIVA DEL SERVIZIO VIABILITÀ

Preso atto dell'istanza prot. EDRUD-GEN-2026-13243 del 12.05.2026 formulata dal Sig. Mauro Masotti in qualità di Presidente pro tempore della A.S.D. Ciclo Assi Friuli, con sede a Udine in P. le Cavedalis n. 12 ed intesa ad ottenere l'autorizzazione per lo svolgimento della competizione ciclistica denominata "3° Trofeo Ricordando Bottecchia" prevista per domenica 14 giugno 2026, con il seguente programma:

- partenza alle ore 10:00 da Trasaghis (frazione Alesso);
- termine manifestazione con l'arrivo dell'ultimo concorrente ritenuto in gara alle ore 13:00 circa nella medesima località;

Visto il programma della manifestazione e la rappresentazione grafica del percorso di gara che, a tutti gli effetti, costituiscono parte integrante della presente autorizzazione;

Visto il parere tecnico favorevole espresso dal Servizio Viabilità, relativo al transito della competizione, ed alla sospensione temporanea della circolazione sulla viabilità di competenza, secondo le disposizioni che saranno contenute nell'ordinanza prefettizia;

Visto che lo scrivente Ufficio con nota pec EDRUD/GEN-13399 del 13.05.2026, ai sensi dell'art. 14 comma 2 della legge 241/1990 ha:

- indetta la conferenza di servizi decisoria, da effettuarsi in forma semplificata ed in modalità asincrona ai sensi dell'art. 14-bis della medesima legge;
- chiesto agli enti/società proprietari delle strade interessate di rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della conferenza entro il giorno 03.06.2026;
- informato che, ai sensi dell'art. 14-ter, comma 7, della Legge 241/1990, si considera acquisito l'assenso senza condizioni delle amministrazioni il cui rappresentante non abbia espresso ai sensi del comma 3 del medesimo articolo la propria posizione, ovvero abbia espresso un dissenso non motivato o riferito a questioni che non costituiscono oggetto della conferenza;

Preso atto del parere tecnico espresso dal Comune di Trasaghis;

Preso atto del nulla osta condizionato espresso dal Comune di Cavazzo Carnico;

Rilevato che le determinazioni di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. e del Comune di Bordano non sono pervenute entro il termine succitato e quindi, dell'art. 14-ter, comma 7, della Legge 241/1990, si considera acquisito l'assenso senza condizioni;

Atteso che non risultano rappresentati da parte degli altri Enti competenti, motivi ostativi allo svolgimento della competizione in questione;

Viste le disposizioni dell'art.9, D.Lg.vo 30.04.1992 n.285 e ss.mm.ii., del Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada approvato con provvedimento del 27.11.2002 dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, modificato ed integrato con D.M. 19.12.2007, nonché le modifiche (Ministero Interno 30.04.2019 – G.U. n.142 del 19.06.2019) al richiamato disciplinare di cui alla circolare del Ministero dell'Interno prot.n.300/A/10164/19/116/1/1 del 27.11.2019, oltre alle disposizioni impartite, sempre dal Ministero dell'Interno, in particolare con le circolari prot.n. n.300/A/871/20/116/1/1 del 31.01.2020, 300/STRAD/1/0000005784.U/2023 del 15.02.2023, 300/STRAD/0000000514.U/2024 del 08.01.2024 e ss.mm.ii.;

Vista la documentazione prodotta da parte dell'interessato, in cui risulta che la gara è regolarmente assicurata con Poste Assicura S.p.A., per la copertura di rischi connessi allo svolgimento della manifestazione di cui all'art. 9, c. 6, D. Leg.vo 30.4.1992, n.285 e successive modificazioni;

Viste le disposizioni dell'art. 9 del Codice della strada approvato con Decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i. che prevedono che le autorizzazioni per le competizioni su strada che interessano più comuni siano rilasciate dalla Regione;

Vista la Legge regionale 12 agosto 2021, n. 14 con cui vengono conferite le funzioni in materia di viabilità di competenza delle ex province, agli EDR a decorrere dal 1 gennaio 2022;

Ritenuto di consentire lo svolgimento della predetta gara subordinatamente all'osservanza delle prescrizioni di seguito elencate, fatti salvi i diritti di terzi, i limiti e vincoli inerenti i luoghi interessati alla competizione, previsti dalle normative vigenti ed il rilascio di ogni eventuale autorizzazione e/o nulla osta di competenza di altri enti, da richiedersi a cura e sotto la responsabilità dell'organizzazione, risarcendo eventuali danni agli interessati e tenendo indenne lo scrivente lo scrivente Ente ed i suoi funzionari da qualsiasi pretesa, anche giudiziaria, che potrà pervenire per effetti dello svolgimento dell'evento;

DECRETA

l'adozione della determinazione positiva della conferenza di servizi

e contestualmente

AUTORIZZA

ai sensi dell'art. 9 del D.Leg.vo n. 285/1992 e successive modificazioni, il Sig. Mauro Masotti in qualità di Presidente pro tempore della A.S.D. Ciclo Assi Friuli, con sede a Udine in P. le Cavedalis n. 12, ad organizzare ed effettuare la competizione ciclistica denominata "3° Trofeo Ricordando Bottecchia" prevista per domenica 14 giugno 2026 nei Comuni di Trasaghis, Bordano e Cavazzo Carnico, relativamente alla viabilità ordinaria interessata al percorso, come da percorso di gara riportato nella planimetria allegata, a condizione che vengano osservate le prescrizioni espresse dai Comuni nonché quelle di seguito riportate:

Prima della gara:

Prima di dare inizio alla gara sia accertata l'esistenza di un valido provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei concorrenti o di chiusura della strada emesso ai sensi dell'art. 9, c.7 bis del D. Leg.vo 30.4.1992, n. 285, e ss.mm.ii.

Da parte della A.S.D. Ciclo Assi Friuli, con sede a Udine in P. le Cavedalis n. 12, nei giorni antecedenti l'evento, sia effettuato un monitoraggio sull'intero percorso di gara, al fine di accertare la piena transitabilità e/o la presenza di eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i partecipanti alla corsa ciclistica di cui trattasi, prestando particolare attenzione agli scavi e/o tracce eseguite nel manto stradale, per posa di sottoservizi (fibre ottiche, ecc.).

- › sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole, spartitraffico, marciapiedi in gallerie, dissuasori di velocità, ecc.), ovvero di altre circostanze che possono determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
- › sia disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridori in gara;
- › gli striscioni di indicazione della partenza e dell'arrivo della competizione non dovranno contenere messaggi pubblicitari e dovranno risultare in ogni punto a una quota non inferiore a m 5.10 dalla carreggiata; la presente prescrizione si estende ad ogni ulteriore striscione o segnalazione posta lungo il percorso autorizzato che si protenda oltre il margine della carreggiata stradale;
- › sia data la massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi di informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità;
- › limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, sia dato preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee.

Durante la gara:

Ai sensi delle Circolari Ministeriali prot.n.300/A/10164/19/116/1/1 del 27.11.2019, 300/A/871/20/116/1/1 del 31.01.2020, 300/STRAD/1/0000005784.U/2023 del 15.02.2023 e 300/STRAD/000000514.U/2024 del 08.01.2024, agli organizzatori è prescritto l'obbligo di avvalersi di scorta tecnica abilitata a tutela della sicurezza della circolazione;

Vengano messe in atto tutte le necessarie misure di regolazione del traffico e di segnalazione agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia o che comunque si trovano sulla strada percorsa dai ciclisti che partecipano alla gara attraverso l'intervento del personale di SCORTA TECNICA ABILITATA, nel numero e secondo le modalità previste dal vigente disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada.

- › Sia esercitata, da parte degli organizzatori della gara, una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;
- › sia accertata durante tutta la gara l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione della competizione ed eventualmente la deviazione su altra viabilità idonea, pur che disposta dagli organi competenti;
- › sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (es. balle di paglia, materassini, o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc.) in prossimità di punti più pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata) ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento; in quest'ultimo caso, il personale incaricato dovrà presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm, adottando, in quanto possibile, segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti;
- › sia garantita, con proprio personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle intersezioni stradali;

- sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella presente; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa sia necessaria una variazione di percorso, sia immediatamente sospesa la manifestazione, ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione, previa comunicazione tempestiva al più vicino Ufficio o Comando di uno degli organi di Polizia Stradale indicati dall'art. 12, c. 1, D. Leg.vo 30.4.1992, n. 285, sia imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi fino al più vicino punto del restante percorso autorizzato rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in quest'ultimo caso, dovranno essere adottate altresì tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale;
- prima della partenza e durante lo svolgimento della gara sia dato specifico avviso ai concorrenti che hanno accumulato un distacco ritenuto incolmabile rispetto ai primi (come da Regolamento di Gara e comunque entro i termini di chiusura al traffico della viabilità previsti dall'ordinanza prefettizia) che, non potendo essere più considerati in corsa, dovranno rispettare tutte le norme che regolano la circolazione stradale; ai concorrenti non più in gara, oltre al rinnovo dell'avviso di cui sopra, dovrà essere imposto togliersi il numero o altro segno distintivo che identifichi i concorrenti ancora in gara;
- salvo che non sia già prevista la vigilanza da parte di organi di Polizia Stradale, con l'ausilio di personale munito di bracciale o di altro indumento con segni di riconoscimento facilmente riconoscibili, dotato di bandierine rosse di dimensioni minime 50 x 50 cm, siano presidiate costantemente le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea (o la limitazione) della circolazione, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti nonché di dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione;
- anche quando sia presente la scorta di un organo di Polizia Stradale, sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art.5 del Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni su strada approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27.11.2002, ed all'art. 360, D.P.R. 16.12.1992, n. 495 (Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada), segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dai ciclisti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili di "inizio gara e fine gara";
- salvo che non sia diversamente disposto dagli organi di polizia stradale che scortano la carovana ciclistica, al fine di garantire il rispetto delle prescrizioni dell'ordinanza di sospensione temporanea (o di limitazione) della circolazione, sia previsto che il veicolo con il cartello "inizio gara ciclistica" transiti al massimo 5 minuti prima del primo concorrente e che il cartello "fine gara ciclistica" transiti a ridosso dei veicoli di servizio che seguono l'ultimo gruppo di corridori considerati ancora in corsa, secondo i regolamenti sportivi in materia;
- sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art. 360 D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 (Regolamento di esecuzione ed attuazione del codice della strada) segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dai ciclisti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili aventi dimensioni minime di 120 x 25 cm; i cartelli, costituiti da pannelli rettangolari a fondo di colore bianco con angoli arrotondati, dovranno essere sistemati in modo solido e sicuro su autoveicoli dotati di idonei sostegni in modo che il loro bordo inferiore sia posto ad un'altezza da terra non inferiore a 1,50 m e non superiore a 2,50 m; i cartelli dovranno permanere sui veicoli limitatamente al periodo di svolgimento della manifestazione; le scritte dei cartelli dovranno essere realizzate con lettere di colore nero aventi dimensioni minime conformi a quelle previste dall'articolo 80, D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495;

- salvo che non sia prevista la scorta degli Organi di Polizia Stradale, vengano messe in atto, con il personale incaricato dall'organizzazione, nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di presegnalazione agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia della strada percorsa dai ciclisti che partecipano alla gara;
- sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara, nel rispetto di quanto previsto nella Circolare Ministeriale prot. 300/STRAD/0000000514.U/2024 del 08.01.2024;
- sia garantita la tutela delle strade e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica che, eventualmente, dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
- copia dell'Autorizzazione sia presente a bordo (e comunque nella disponibilità) del Direttore di Corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli Organi di polizia.

Dopo la gara:

- Siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi.

La presente autorizzazione si intende rilasciata limitatamente per il transito della competizione lungo le strade ed aree pubbliche di cui all'art. 9 del D.Lgs. n. 285/1992 e ss.mm.ii., senza pregiudizio dei diritti di terzi e fatti salvi i limiti e vincoli inerenti i luoghi interessati dalla competizione sportiva, previsti dalle normative vigenti ed il rilascio di ogni eventuale autorizzazione e/o nulla osta di competenza di altri enti e/o soggetti, da richiedersi a cura e sotto la responsabilità dell'organizzazione, risarcendo eventuali danni agli interessati e tenendo indenne EDR Udine ed i suoi funzionari da qualsiasi pretesa, anche giudiziaria, che potrà pervenire per effetto dello svolgimento dell'evento di cui trattasi.

Allegati:

Planimetria con descrizione del percorso di gara, programma di gara e nulla osta degli enti proprietari delle strade interessate al tragitto di gara.

Il titolare di P.O. del Servizio Viabilità
ing. Michele Lampe

Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 e s.m.i