



Prefettura — Ufficio Territoriale del Governo di Udine

- VISTA** la nota p.e.c. prot. n. 47536 del 26/05/2026, con la quale la Provincia di Forlì-Cesena, Servizio Infrastrutture Viarie, Gestione Strade, Mobilità e Trasporti, ha autorizzato la società “RCS Sport S.p.A.” con sede in via Rizzoli, 8 - 20132 Milano (MI), allo svolgimento della gara ciclistica competitiva denominata “Giro d’Italia Women” – corsa ciclistica internazionale a tappe per atlete *élite*, in calendario dal 30 maggio al 07 giugno 2026;
- COSIDERATO** che, nella giornata di lunedì 01 giugno 2026, il percorso della manifestazione del “Giro d’Italia Women”, con la 3° tappa Bibione - Buja, interesserà il territorio della provincia Udine con l’attraversamento della viabilità dei comuni di Artegna, Basiliano, Bertiolo, Buja, Codroipo, Colloredo di Monte Albano, Coseano, Fagagna, Gemona del Friuli, Latisana, Magnano in Riviera, Mereto di Tomba, Montenars, Moruzzo, Osoppo, Pagnacco, Pocenia, Rive d’Arcano, Ronchis, Sedegliano, Talmassons, Tarcento, Treppo Grande e Rivignano Teor;
- CONSIDERATE** le risultanze della riunione del Comitato Provinciale per l’Ordine e la Sicurezza Pubblica del 25 maggio 2026;
- VISTO** il piano della viabilità per la provincia di Udine, elaborato dalla Sezione della Polizia Stradale di Udine, e trasmesso con nota p.e.c. 58315 del 29/05/2026;
- RITENUTO** di dover disporre, ai sensi del comma 7-bis dell’art. 9 del decreto legislativo 30.4.1992, n. 285, come modificato dall’art. 2 del decreto legislativo 15.1.2002 n. 9 e, da ultimo, dalla L. n. 58/2025, la sospensione temporanea della circolazione del traffico veicolare lungo il percorso di gara;
- VISTI** gli articoli 6 e 7 del decreto legislativo 30.4.1992 n.285 e successive modificazioni;

ORDINA

la sospensione temporanea della circolazione veicolare, nella giornata di lunedì 01 giugno 2026, lungo tutta la viabilità del percorso di gara ricadente nell’ambito territoriale della provincia Udine, a partire da 45 minuti prima del transito dei ciclisti alla media più veloce indicata nella crono-tabella prot. n. 34803 del 17/04/2026, trasmessa dalla Società RCS Sport S.p.A. organizzatrice dell’evento ed allegata alla presente, con partenza prevista alle ore 13:30 dal comune di San Michele al Tagliamento, frazione di Bibione (VE), e fino all’arrivo dei concorrenti nel comune di Buja (UD).

In deroga a quanto sopra riportato, sarà consentito l’attraversamento del percorso di gara fino a 30 minuti prima del transito dei ciclisti alla media più veloce indicata nella crono-tabella allegata, secondo quanto previsto dal piano di viabilità elaborato dal Compartimento Polizia Stradale per il Friuli Venezia Giulia, Sezione di Udine, allegato alla presente ordinanza.

Al fine di garantire la massima sicurezza della manifestazione e prevenire eventuali turbative della circolazione legate alla suddetta deroga, l’Organizzatore della manifestazione curerà la presenza di idonei mezzi di soccorso stradale pronti ad operare in corrispondenza delle citate intersezioni.

La fine della sospensione avverrà, come già precisato, solo dopo il transito del veicolo della Polizia Stradale munito di bandiera verde che seguirà il veicolo munito di cartello “fine gara ciclistica” posto in coda al passaggio di tutti i partecipanti.

Durante il periodo di sospensione (o di limitazione) temporanea della circolazione:

- il veicolo con il cartello mobile “inizio gara” non transiti con troppo anticipo rispetto al primo concorrente ovvero il veicolo di chiusura recante il cartello mobile “fine gara” non si attardi troppo rispetto all’ultimo



Prefettura — Ufficio Territoriale del Governo di Udine

- gruppo di concorrenti ancora in gara rispettando i tempi di chiusura della circolazione stradale stabiliti;
- è vietato il transito di qualsiasi veicolo non al seguito della gara, in entrambi i sensi di marcia dei tratti sottoposti al movimento dei concorrenti (ovvero sulle corsie o nei tratti soggetti alla limitazione sopraindicata);
- è fatto divieto a tutti i conducenti di veicoli di immettersi nel percorso di gara (ovvero sulle corsie o nei tratti gravati dalla limitazione sopraindicata); è fatto obbligo a tutti i conducenti di veicoli provenienti da strade o da aree che intersecano ovvero che si immettono su quella riservata al transito dei concorrenti di arrestarsi prima di impegnarla, rispettando le segnalazioni manuali o luminose degli organi preposti alla vigilanza o del personale dell'organizzazione;
- è vietato sia ai conducenti dei veicoli sia ai pedoni l'attraversamento del percorso di gara.

Ferma restando la necessità di adottare tutte le cautele necessarie ad evitare pericoli per i concorrenti, i divieti e gli obblighi sopraindicati non si applicano ai conducenti di veicoli adibiti a servizi di polizia, antincendio e pronto soccorso, nonché a quelli specificamente autorizzati dall'organizzazione o dagli organi di polizia preposti alla vigilanza.

DISPONE

altresì che:

gli Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D.lgs. 30/04/1992, n. 285 sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza e della verifica del rispetto delle prescrizioni imposte di quelle dell'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

Al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione in discorso, è data facoltà alla Polizia Stradale, qualora lo ritenga necessario, di poter procedere anticipatamente alla chiusura della viabilità interessata e di poter adottare provvedimenti contingenti in deroga e ad integrazione del dispositivo sopra indicato.

I concorrenti ed i veicoli dell'organizzazione dovranno essere scortati, secondo prescrizioni dell'autorizzazione, dagli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del D.lgs. 30/04/1992 n. 285 ovvero, in sostituzione o a supporto di questi, da personale abilitato per la scorta tecnica, nel numero, con le attrezzature e gli equipaggiamenti e secondo le modalità di svolgimento previste dal Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche approvato con provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27/11/2002 n. 29, come modificato dal Provvedimento Dirigenziale del 27/02/2012 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Interno.

L'interdizione al traffico dovrà essere attuata dal personale della RCS Sport S.p.A., organizzatrice della manifestazione, presidiando tutti gli incroci e tutte le affluenze, comprese le carrarecce, i passi carrabili e le strade private esistenti lungo il percorso e ove necessario, una specifica segnaletica in corrispondenza delle intersezioni stradali ubicate sul tracciato della corsa in modo che tutti gli utenti della strada siano resi edotti della sospensione temporanea (o della limitazione) della circolazione.

I Sindaci dei comuni coinvolti nella gara e gli Organi di polizia preposti alla vigilanza o alla tutela delle strade percorse o attraversate cureranno l'intensificazione della vigilanza sui tratti di strada coperti dalla manifestazione, per quanto di rispettiva competenza, come sarà specificatamente disposto dalla Questura di Udine con apposita ordinanza.

Conformemente alle prescrizioni dell'autorizzazione alla manifestazione sportiva citata in premessa, la massima pubblicità della presente sarà curata altresì dagli organizzatori avvalendosi anche di strumenti di diffusione fonica, nonché di comunicati sui mezzi di informazione.

Udine *data protocollo* (generato dal sistema)

IL PREFETTO
(Lione)

Fascicolo 2450/2026